

## EINE NEUE ATTRAKTIVE FÄHRVERBINDUNG FÜR HELGOLAND

**Eine neue attraktive und umweltfreundliche Fährverbindung für Helgoland  
BBG und Partner begleitet die Vorbereitung und Durchführung des gesamten  
Vergabeverfahrens.**

Eine gute Verkehrsverbindung zum Festland ist für die Insel Helgoland lebensnotwendig. Wir haben im Rahmen eines innovativen Vergabeverfahrens daran mitgewirkt, dass die ganzjährige Schiffsverbindung für 15 Jahre abgesichert ist und dass dabei ein attraktives und den höchsten Umweltstandards entsprechendes neues Schiff zum Einsatz kommt.

### **Ausgangslage**

Die Gemeinde Helgoland hatte sich im Interesse der eigenen Bevölkerung eine dauerhafte Absicherung der regelmäßigen Winterfährverbindung zum Ziel gesetzt. Zudem sollte zur Förderung des Tourismus ein neues attraktives und umweltfreundliches Fährschiff zur Insel verkehren.

### **Lösungsansatz/Beitrag von BBG und Partner**

Zur Umsetzung dieser Ziele konzipierte unser Vergabeteam in Zusammenarbeit mit auf Nautik und Verkehrswirtschaft spezialisierten Ingenieuren gemeinsam mit der Gemeinde ein europaweites Vergabeverfahren. Als Wertungskriterien waren sowohl der von den Unternehmen benötigte Zuschuss als auch die angebotenen Fahrzeiten, Kapazitäten und Umwelteigenschaften des eingesetzten Schiffs definiert worden. Ein solches Verfahren über Seeverkehrsleistungen war in Deutschland zuvor noch nie durchgeführt worden und stellte daher für alle Beteiligten absolutes Neuland dar. Wir übernahmen als Teil des Beraterkonsortiums dabei die Konzeption der gesamten Verfahrensvorbereitung und -durchführung. Hierzu gehörten insbesondere die Erstellung der Entwürfe der Vertrags- und Verfahrensunterlagen und die Begleitung der Verhandlungsgespräche.

### **Erfolg**

Der nunmehr abgeschlossene Verkehrsvertrag sichert die ganzjährige Schiffsverbindung zwischen Insel und Festland für einen Zeitraum von 15 Jahren. Dieser Verkehr wird mit einem attraktiven und den höchsten Umweltstandards entsprechenden, neugebauten Schiff erbracht. So werden auf der MS Helgoland durch den Einsatz von Flüssigerdgas (LNG) selbst die neuen auf der Nordsee geltenden verschärften Abgasnormen weit unterschritten.